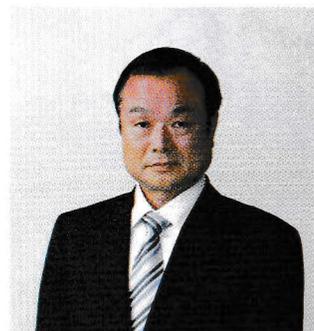


30周年特別講演会 その1

『HondaJetの開発』

講師：伊東 孝紳 氏（24回生）
本田技研工業株式会社 取締役相談役



伊東氏は1978年HONDAに入社、
車体設計を中心に四輪車の研究・開発に従事。
1990年に発売したNSXでは、量産車世界初の
オールアルミ・モノコックボディの開発を担当。
2000年6月に本田技研工業取締役に就任。

その後本田技術研究所社長、鈴鹿製作所長を歴任、2009年6月に本田技研工業社長に就任しました。



HONDA
The Power of Dreams

約6年の在任中には、世界各地での二輪四輪工場の設立を決定し、
グローバルでの生産体制を構築しました。また、軽自動車Nシリー
ズの開発、アースドリームテクノロジーに代表されるパワートレ
インの開発や各地域の開発体制の整備などを通じて、HONDAの事
業基盤を強化しました。

2015年度には、モータースポーツの最高峰であるF1に参戦、
また創業者本田宗一郎氏の夢でもあった航空機の開発においては、
HondaJetやジェットエンジンの事業化が実現しました。

今回の特別講演では、そのHondaJetの開発についての秘話、苦労話
等、今ここでしか語れないお話しを披露して下さいます。

<略 歴>

1972年3月	清水東高卒業
1978年3月	京都大学大学院工学研究科修了
1978年4月	本田技研工業株式会社入社
2000年6月	同 取締役
2003年6月	同 常務取締役 株式会社本田技術研究所代表取締役社長
2004年4月	同 常務取締役 モータースポーツ担当
2005年4月	同 常務取締役 生産本部鈴鹿製作所長
2007年6月	同 専務取締役 四輪事業本部長
2009年6月	同 代表取締役社長 株式会社本田技術研究所代表取締役社長
2010年4月	同 代表取締役社長
2011年4月	同 代表取締役社長 社長執行役員 四輪事業本部長
2013年4月	同 代表取締役社長 社長執行役員
2015年6月	同 取締役相談役 現在に至る





30周年特別講演会 その2

『私と、テレビと、ふるさとと』

講師：小林 豊 氏（22回生）
株式会社テレビ静岡 代表取締役社長

清水東高時代は、のちにプロ野球界のスターとなった
山下大輔選手と同級生。

大学時代からテレビ業界に関わり、バブルへ向かう日本が一番豊かで
勢いのあった時代、まだ誰もそれがバブルと気づいていなかった時代に
テレビとともに突っ走ってきました。

テレビす

単独司会者による生放送の長寿記録としてギネスにも載っている、あの伝説の番組「笑っていいとも！」
の初代テレフォンディレクターを務め“ブッチャー・小林”の愛称で全国民に親しまれました。



そんなテレビマンが、ローカル局のトップとして地元で凱旋し8年が
過ぎました。清水での少年時代の思い出、テレビ番組の成長過程での
裏話、これからのメディアがどう動いて行くのか、地元に対する思い
等を語っていただきます。

一般視聴者の聞きたいことにも答えていただけるということですので
「テレビのここが知りたい」ということがありましたら
事前に事務局へご連絡ください！



<略 歴>

- 1951年 旧清水市生まれ
- 1970年 清水東高卒業
- 1974年 専修大学卒業
- 1980年 フジポニーからフジテレビビジョンに移籍
以降、ディレクターとして、「欽どん！」シリーズ、「笑っていいとも！」、
「所さんのただものではない！」等を担当、「笑っていいとも」では
テレフォンディレクター「ブッチャー・小林」として登場し親しまれた。
- 1992年 営業局に異動
- 2005年 執行役員スポーツ局長
- 2007年 フジテレビジョン取締役営業担当
- 2009年 テレビ静岡 代表取締役社長に就任 ～現在に至る
テレビ静岡では夕方ワイド番組「てっぺん静岡」の制作を決断。
2018年に創立50周年を迎えることを見据え新社屋建設にも着手、
来年5月に竣工を迎える。